

**Uchwała nr XV/30 /2021
Rady Dzielnicy Kokoszki
Z dnia 10 czerwca 2021 roku**

W sprawie wyrażenia opinii

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt. 6 Statut Dzielnicy Kokoszki stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1164/2014 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Kokoszki (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 1949 z dnia 20 maja 2014 r.) z późn. zmianami

Rada Dzielnicy Kokoszki uchwala, co następuje :

§ 1

Rada Dzielnicy Kokoszki wnioskuje o zdemontowanie znaku drogowego „A-5 skrzyżowanie dróg” w pasie ulicy Smęgorzyńskiej.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady Dzielnicy Kokoszki

Elżbieta Pogońska

Uzasadnienie

Na początku roku na ul. Smęgorzyńskiej został ustawiony znak „A-5 skrzyżowanie dróg”, z którym zdecydowana większość mieszkańców Smęgorzyna się nie zgadza. Znak został posadowiony w celu uspokojenia ruchu na ulicach Smęgorzyna, ale niestety wprowadza więcej zamieszania niż pożytku. Należy tutaj zaznaczyć, że Dział Inżynierii Ruchu nie przeprowadził żadnych analiz. Jedyne badanie, jakim sugerowała się Komisja ds. bezpieczeństwa to pomiar prędkości, który przy ograniczeniu do 30 km/h wyniósł średnio 45 km/h oraz informacja, „ że mieszkańcy zgłaszali” – bez informacji ilu mieszkańców i z jakiego rejonu. Należy tutaj nadmienić, że do Rady Dzielnicy nie wpłynęły żadne skargi w powyższej sprawie.

W związku z powyższym na wniosek mieszkańców, jako Rada Dzielnicy wnioskujemy o zdemontowanie w/w znaku posadowionego na ul. Smęgorzyńskiej, ponieważ:

- Pierwsza i zasadnicza kwestia jest taka, że mieszkańcy nawet chcąc stosować się do nowego oznakowania niestety nie są w stanie tego zrobić. Drogi są za wąskie i pojazd wyjeżdżający z prawej strony (mający pierwszeństwo zgodnie z nowym oznakowaniem) skręcający w lewo i tak musi ustąpić pierwszeństwa pojazdom poruszającym się ul. Smęgorzyńską, ponieważ nie jest w stanie się zmieścić.

- Kolejną rzeczą, jest poruszanie się pojazdów w okresie zimowym. Ul. Smęgorzyńska ma dwa dosyć strome odcinki i nie jest drogą, która jest odśnieżana w pierwszej kolejności, przez co często płyty jumbo, z których jest wykonana są pokryte śniegiem i lodem. Kierowcy, którzy zostaną zmuszeni do zatrzymania się podjeżdżając pod górę mogą mieć problem z kontynuacją jazdy po ponownym ruszeniu, co powoduje utrudnienia w płynności przejazdu w/w drogą. Zatrzymanie się zjeżdżając z góry też może być przyczyną utracenia panowania nad pojazdem na śliskiej powierzchni i zderzenia się z wyjeżdżającym pojazdem z prawej strony.

- Kolejną przesłanką świadczącą o tym, że znak został posadowiony bez żadnych analiz to to, że wjeżdżając do Smęgorzyna od strony Kiełpina Górnego kierowca przejedzie cały odcinek ul. Smęgorzyńskiej i nawet nie wie, że jest w strefie skrzyżowań równorzędnych. Nie zostało tam umieszczone żadne oznakowanie, które świadczyłoby o tym.

- Do w/w przesłanek świadczących o tym, że znak drogowy nie spełnia swojej funkcji należy dołączyć również informację, że zostały zebrane podpisy 240 mieszkańców Smęgorzyna, sprzeciwiających się nowemu oznakowaniu. Patrząc na ilość mieszkańców zamieszkujących obszar Smęgorzyna można stwierdzić, że jest to zdecydowana większość dorosłych mieszkańców poruszających się pojazdami. Podpisy przekazane zostały Komisji Bezpieczeństwa na spotkaniu w styczniu 2021 roku.

Ulica Smęgorzyńska od początku powstania, jest drogą wiodącą w Smęgorzynie. Ponad 30 lat temu została utwardzona płytami jumbo. Podczas kilkudziesięciu lat eksploatacji przez mieszkańców oraz nowych inwestorów i firmy budowlane stan drogi nie pozwala na rozwijanie dużych prędkości w tym rejonie, – o czym również świadczą pomiary prędkości (średnia 45 km/h). Jeżeli Dział Inżynierii Ruchu oraz Komisja Bezpieczeństwa uznają, że jest to bardzo zawrotna prędkość i trzeba uspokoić ruch to proszę zastosować odpowiednie ograniczenia, ale takie, aby mieszkańcy byli w stanie ich przestrzegać.